# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

61199447

PUBLICATION DATE

03-09-86

APPLICATION DATE

28-02-85

APPLICATION NUMBER

60037524

APPLICANT : MITSUBISHI STEEL MFG CO LTD;

INVENTOR :

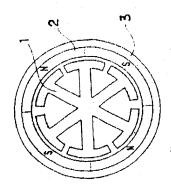
JINNO KIMIYUKI;

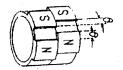
INT.CL.

H02K 21/06 H02K 29/00

TITLE

MOTOR





ABSTRACT :

PURPOSE: To simply reduce a cogging force by displacing stepwise the projection of a magnet at an angle  $\theta$ =360°/(2n) when the least common multiple of the number of salient poles of an armature and the number of poles of multipolar magnet opposed to the armature is represented by n.

CONSTITUTION: The least common multiple of the number of salient poles of an armature 1 having salient poles and the number of poles of a multipolar magnet having radial projections magnetized radially on the poles oppositely to the armature is represented by n. The magnet 2 is stepwisely displaced at an angle specified by  $\theta$ =360°/(2n) in the circumferential direction. Thus, cogging force can be reduced with a simple construction.

COPYRIGHT: (C)1986,JPO&Japio

#### ⑩ 日本国特許庁(JP)

**⑩特許出願公開** 

#### ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭61-199447

6 Int, Cl. 1 H 62 K 21/06 識別記号

庁内整理番号

@公開 昭和GT年(1986)9月3日

7154 — 5 H 7052 — 5 H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

気化明の名称 t: - 2 -

> 頤 昭60-37524 创特

				愛出 関 昭	60(1985) 2月28日
(13 名)	ijŊ	75	त्र स	F(2) -	横浜市緑区鴨志田町1000番地 三菱化成工業株式会社総合 研究所内
學先	91j	老;	10 1A	常照	横浜市緑区鴨志田町1000番地 三菱化成工築株式会社総合 研究所内
6.4.96	D:1	·tr	tet 617.	公行	調布市染地 3 丁目 1 多摩川住宅トー6 -406
似先	93	ेंने ।	神野	<b>公</b> 11	
砂田	M	人	三遊化成	工業株式会社	東京都千代田区丸の内2丁目5番2号
<b>沙出</b>	倫	人	三菱製鋼	饲株式会社	東京都千代田区大手町2丁目6番2号
沙代	理	人	<b>升理士</b>	小松 秀岳	外1名

#### ाग । 🕬 🚧

## 1、我朋历名称

#### 1 - 1 -2、竹品品水布範囲

111 - 東西を行りるアンマチョアと、それに相対 シシアル方面に省強され、かつ、極部 に早程方向に当路を扱いた多極限行をわする ヒーターにおいて、アーマチュアの突相の数 と、組合の極效の減小公的数を立とした場合 に、この多様個石が門周方面において

TC // - 360 \* / ( 2× n )

で規定されるかなる角度だけ段階的に强石の 凸めをすらしたちのであり、そのずらした那 分の面積が実質的にはは同等である多り組合 を行りることを特徴とするモーター。

- (2) 多砂組んがじ型ラジアル組石である特許抗 求の範囲的記載のモーター。
- 3) C型ラジアル母石が一体物で構成されてい る特許請求の籍罪の制献のモータ
- 17: 多板銀石が凸離のみで構成されている物質

結束の範囲側記載のモーター

- ြロー ひなる角度だけ 段階的にすらした複数の対 が、互に 般的にロン2i(i は限期の数) だ けずらして構成されている聞名を有している。 上記特許請求の範囲印記収のモーター。
- 3、我的办证相互疑明

#### 唯家上の利用分野

この発明は、ラジアル方向に脊椎されてい る斑石、特に遺状でラジアル方向に多数複雑 されている母石と、その内側まだは外側に配 置されている交換とを有するアーマチェアを 崩えたしーターに関する。

#### 従来の技術

近年、柳々の新しい機械装置、電気および 電子 概器の間発に伴い、コギングが少なく、 かつ、大きなドルクを行する高品位の小型も - クーが強く望まれるようになった。

ゴヤングの解消費としてはコアレスモータ 質が用いられていたが、コアレスモーターは 大きなトルクが併られず、トルクを大にする

ためには大型化しなりればならなかった。 これに対して、アーマチュアを有するモーターでは、大きなトルクが得られるがゴギン グが発生するという不都台があった。

## <u>我明が解決しようとする間断点</u>

この発明は、上記買来のモーターそれぞれ の欠点を解消し、ゴギングがなく、しからトルクの人となすーターを駅供しようとするも のである。

### 問題点を解決するための王良

この発明者智は上紀間始内を解決するためにラジアル方面に名用されている場合、特に 環状でラジアル方面に多種特単されている団 行を用いたしーターについて種々研究を重ね に結果、ゴギングの少ない構成を見出したも のである。

」なわり、この発明の構成は、突慢を行するアーマモ・アと、それに相対するラジアル方的に特別され、かつ、極端に平径方向に凸部 を繰けた多様現台を行するモーケーにおいて、

- 3 -

サイングトルケの最も大きな周期は、突動数と明行の極数の最小公的数を11とした現金

360° / 1 である。第2例に示した 6変極、 4棟個石の場合のゴキングトルクの周期は 39° であり、そのトルクパターンを第3回の 標本で示す。

この「アングトルクを減少させるために、 好来は回転能方面に運動的にアーマチュアや 現在の特別位置をすらりようにして、ストイ ・を絶りことが、収的に打なわれてきた。

しかし、この場合、輸方向に扱いモニターの場合にはスキュー角が小さい角度でもネジリとしては大きくなり、実際の製作!では困難となる問題があった。

この発明ではこの問題を解決するために、 より作材な方法で同弊の効果を奏する方法を 見出した。

その以体的な例として、上配モーターに使用する併行の極部に甲移方向に凸部を設け、 その凸部を復階状にずらず方法である。 ア・マチュアの欠極の数と挺石の極数の展小 公籍数をFEとした場合に、この多種現在が円 周方前において、

N 0 ≈ 360 ° ≥ ( 2× n )

で規定されるのなる角度だけ段階的に提石の 凸部をすらしたものであり、そのすらした部分の価値が実質的にはほ問書である多種磁石 を有するモーターである。

図面を考照して異体的に説明すると、第 2 図は通常の環状取石を用いた モーターの例であって、この モーターは突極を 5個有する アースティア コと極級 か 4種ある環状 騒石 2 および 研究コーク 3を上週間としているものである。

ゴヤングとは、回転時に発生する回転むらであり、その原因は突極 まと環状阻石 2の各種 世との間の相対的な回転位置によって、健 石の動作点が変化し、母長各部に作用する力 が回転性に対して対応とならない場合に発生 よる力(コヤングカ)によって生じる。

- 1 -

一般的にはア・マチュアの製板の数と現石の複数の展小公路数を下とした場合、円周方向にカー360 \*\* ア(2×ル)で規定されるのなる角度だけ段階的にすらしたものであり、そのすらした部分の循緒がはは実質的に同等であるようにする。

第2関の例では、 n 12であるから、 の = 360 \* × (12×2 ) + 15・

тыв ∨ (12×2 ) . Тыза.

具体的には第1回のように凸形が15° だけずれている。

この方法で作成した風石を用い、ゴギング トルクを測定すると第3回の標準で示すよう に明らかにゴギングトルクが減少した。

この例では段階の数は第1階では 1段としているが、 2段めるいはそれ以上の段数でも 関係な効果を多する。

ただし、実際には、「インクトルクリップルは企んでいるために、すらず角度を正確に 上記のにするよりも、多少数また方がゴマン グが減少する場合があるがその発用はか主 1/2 ので関連な角度を選ぶのが望ましい。

この例ではのおりずらしたゴギングトルクを更に カッと だけずらすことによって、周期 1×2 の 数少したトルクにするものである。この考えを繰り返すと第5 例に示したように、更にこの紹分人と同じように 構成された部分 B がりいに 0 マイ だけずれて構成されても ゴギングトルクが載少できるのは明らかである。これを更に繰り返して第5 図の ハーと、この ハーと同じように構成された部分 B 」とが行に 0 シモだけずれて構成してもよい。

**站场**, 殿的广

- 7 --

容易な構成によってゴギング力が減少できるのでドルクが大でしかも関析が安定した小さいし、 いしーターを提供することができる。

#### 4. 图面の簡単な製明

第二國、第4國、第5國は、摩状服務を用いたこの発明のモーターの服務の構成の例を示す。現代の構成の例を示す。現代の構成の例を

到2区は環状飛行を用いたモーターのディチェアの突板と環状組行の板の関係を示す 断衝略図。

第3 M は 以来の モーターとこの発明の エーター における 回転的とゴギングトルクの 関係を示す クラフ。

新 G 図および 第 7 図は C 型 服 石 を用いた この 允 明の セーターの 服 石 の 権 成の 例を示す 説明 図 て ある。

θ Z 2 i ( i は自然数)

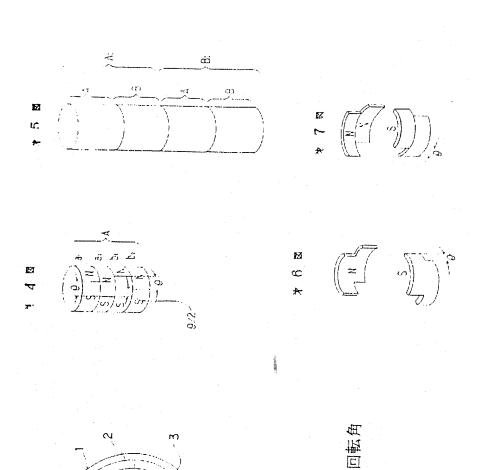
だけずらして構成された融石を用いれば一般 ゴギングトルクが減少できるのは明らかである。

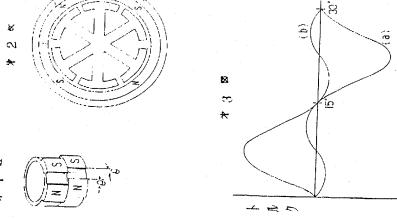
以上、図面に示した具体例は、立いにのだけずれている対( a r と a z 、 b r と b z )がかに関い合っている図面を例に規明したがこれが贈り合っていなくてもよい。

以上の規則は、應状の独石を使用したモーターを倒にして説明したが、C型の現石を使用したモーターの場合にもこの発明はそのまま適用できる。

また、以上述べてどに理由から凸部のみで 構成し、かつ、その凸部を上記角度だけずら しても同様な効果があるのは明らかである。 その一例を知ら図に示してあるが、このC型 毎百を第7図に示すように別個に構成した場 台と同じ効果を奏することは明らかである。 <u>第</u>

以1、調明したように、この発明によれは - 8 -





#### 時開昭61-199447(5)

#### : 陈希君名胜 部、墨安二(白猪)

昭和60年4月11日

转的序度的 忠 奴 碎 超二

1. 事件の表示

料酬明60・37524号

2、発明の名称

せ … タ ー・



3、細正をする者

事件との関係 特許出願人

名 称 (506) 三乗化成工製株式会社 (ほかし名)

3.代理人

〒 107 (青葉書586-8854)

化三庚二二聚氰醋酸医赤壤木工用13番5号

赤板オフィスパイツ

(7899) 井黒上 小 松 秀

(E 9) 10) 1

以, 名 (8029) 分理上 州



5. 補正命令の日付

八 名.

(自疫)

6. 補底の対象



- 明顯舞中、発明の詳細な説明並びに営浦の簡単な説明の欄

7. 種正の内容

- 1 -

(I) 「明朝四中下記の箇所に記載されている」(ヤ ングトを「エギング」に補止する。

第 2 四 第 15、 18 行。

94 3 25 96 3 3, 7, 15 77,

第 4 好 第 15、 2017、

第 5頁第 1、 4、 7行、

第 6百角12、14、18、2017、

2年 7頁 約 10、 15 行、

M 8 61 98 3 17 .

第 9頁第 1、12行、

(2) 可解電象 9点第43行の : クラフトを「グラフト に補正する。

[3] 同、第16行の次に下記の事項を加入する。

「 1… アーマチェア、 2… 群状挺石、 3… 歴気ヨーク」

- 2 -